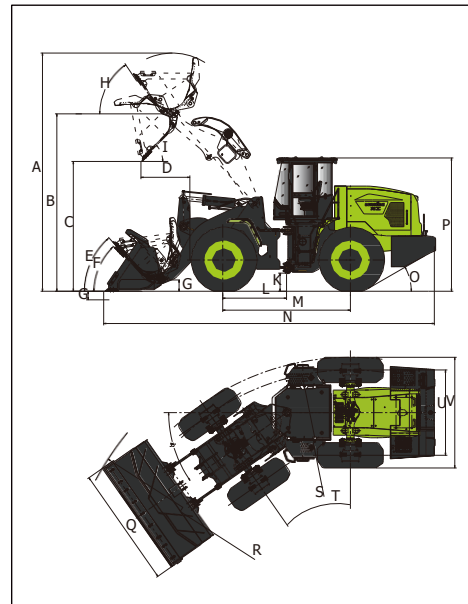


WYMIARY

Wszystkie wymiary są przybliżone, wymiary mogą się różnić w zależności od łyżki i opony, patrz specyfikacje operacyjne.



NO.	OPIS	j/m	DANE
A	Wysokość— podniesiona łyżka	mm	5115
B	Wysokość sworznia łyżki przy maksymalnym podnoszeniu	mm	4080
C	Prześwit zrzutu przy maksymalnym podnoszeniu (45°)	mm	3335
D	Maksymalny zasięg przy maksymalnym podnoszeniu i wysypie pod kątem 45°	mm	960
E	Kąt oparcia stojaka podczas przenoszenia	°	50.8
F	Kąt oparcia stelaża na ziemi	°	45
G	Głębokość kopania	mm	-
H	Kąt oparcia stelaża przy maksymalnym podnoszeniu	°	53.8
I	Kąt zrzutu przy maksymalnym wzniesieniu	°	42
J	Wysokość bagażnika	mm	195
K	Prześwit	mm	362
L	Linia środkowa przedniej osi do zaczepu	mm	1275
M	Rozstaw osi	mm	2900
N	Długość całkowita	mm	7542
O	Kąt zejścia	°	25
P	Wysokość do górnej części kabiny	mm	3230
Q	Całkowita szerokość nad łyżką	mm	2500
R	Min. Promień skrętu nad łyżką	mm	6065
S	Min. Promień skrętu nad oponami	mm	5465
T	Kąt skrętu – lewo/prawo	°	35
U	Szerokość w środku stopnicy	mm	1850
V	Całkowita szerokość nad oponami	mm	2320

PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowy	Pojemność łyżki	1.7m ³
	Znamionowa ładowność	3000kg
	Masa eksploatacyjna	10200±300kg
	Siła pociągowa	95±5kN
	Siła odspajania	95±5kN
	L×W×H	7542×2500×3230mm
System baterijny	Producent	CATL
	Typ	LFP
	Pojemność	141kWh
	Napięcie	618V
Silnik jezdny	Rodzaj chłodzenia	Chłodzenie wodne
	Moc znamionowa	70kw
	Moment obrotowy	700N·m
	Prędkość znamionowa	955rpm
	Rodzaj chłodzenia	Chłodzenie wodne
	Moc znamionowa	35kw
Silnik pompy	Znamionowy moment obrotowy	300N·m
	Prędkość znamionowa	1100rpm
	Rodzaj chłodzenia	Chłodzenie wodne
UKŁAD NAPIĘDOWY	Rodzaj skrzyni biegów	Walek pośredni
	Typ zmiany	Elektroniczny układ sterowania Powershift
	Osie	Sztywny (przód) i wahliwy (tył)
	Oscylacja osi tylnej (°)	±8°
	Mechanizm różnicowy	Konwencjonalny
	Reduktor główny	Spiralny skos, 1-stopniowa redukcja
	Reduktor po stronie koła	Redukcja planetarna
	Opona	17.5-25 12PR
	Prędkość jazdy do przodu	14/36 km/h
	Jazda z prędkością wsteczną	14 km/h
UKŁAD HAMULCOWY	Hamulec roboczy	Zacisk jednoobwodowy, suchy hamulec
	Ustawianie ciśnienia	0.7-0.78 MPa
	Hamulec postojowy	Sterowany wałem elastycznym
	Hamowanie awaryjne	Hamulec zaciskowy
UKŁAD KIEROWNICZY	Typ	Hydrauliczny układ wykrywania obciążenia
	Pompa	160ml/r
	Ciśnienie w układzie	14MPa
	Typ cylindra	Napęd dwucylindrowy
	Kąt skrętu	±35°
UKŁAD HYDRAULICZNY	Typ	Sterowanie pilotem
	Pompa	112ml/r
	Zawór sterujący	Dwusekcyjny
	Ciśnienie w układzie	19MPa
	Czas cyklu (s)	9.5
POJEMNOŚĆ UZUPEŁNIANIA SERWISOWEGO	Zbiornik oleju hydraulicznego (L)	165L
	Skrzynia biegów (L)	17.5L
	Oś przednia/oś tylna (L)	18L/18L

KONFIGURACJA

Bateria litowa CATL
Skrzynia biegów LONKING
Elektroniczny układ sterowania Powershift
Osie LONKING (typ suchy)
Sterowanie pracą joysticka (pojedyncza dźwignia)
W pełni hydrauliczny hamulec
Kabina z konstrukcją ROPS&FOPS
Deska rozdzielcza LCD
Klimatyzator
Kamera cofania

OPCJA

Akumulator o zwiększonej pojemności 181 kWh
Stos ładowania 140 kW
Stos ładowania 180 kW
Stos ładowania 240 kW
Stos ładowania 320 kW
Elektrycznie podgrzewana tylna szyba
Łyżka (1,7 m ³ , 3 sztuki krawędzi tnących)
Opony radialne

LONKING 龙工

Efficiency Rules the Future

LG911EL

ŁADOWARKA KOŁA ELEKTRYCZNA



KOPARCO GROUP
SP TRES Sprzedaż i Serwis Maszyn Budowlanych
Miedziana Góra 26-085
Ul.Kielecka 161
info@sp-tres.pl kontakt + 48 41 249 52 52 /792 020 654 /530 717 802

KOPARCO GROUP
SP TRES Sprzedaż i Serwis Maszyn Budowlanych
Oddział Północ
Gdańsk 80-299 ul.Międzygwiezdna 7
info@sp-tres.pl kontakt
530 300 804, 530 126 219

LONKING (FU JIAN) INTERNATIONAL TRADE CO.,LTD.

- POJEMNOŚĆ ŁYŻKI: 1.7m³
- ŁADOWNOŚĆ ZNAMIONOWA: 3000kg
- MASA EKSPLOATACYJNA: 10200±300kg

LG911H-E ELEKTRYCZNA ŁADOWARKA KOŁOWA

Wprowadzenie produktów

LG911H-E to nowa elektryczna ładowarka kołowa serii 3T, opracowana i stworzona niezależnie przez firmę Lonking. Produkt jest elastyczny, wydajny, niezawodny, trwały, inteligentny i wygodny, nadaje się do różnych warunków pracy, takich jak hodowla zwierząt, kanalizacja komunalna, transport i budownictwo miejskie oraz transport piasku i materiałów kamiennych.



Autonomiczny elektroniczny system sterowania

- Niezależne programowanie i opracowywanie programów sterowania elektronicznego pojazdu w celu zrównoważenia ogólnej wydajności, poprawy efektywności operacyjnej i zwiększenia wytrzymałości.
- System rozpraszania ciepła działa automatycznie zgodnie z potrzebami rozpraszania ciepła, z dobrym efektem rozpraszania ciepła i większą oszczędnością energii.



Silnik o wysokiej sprawności

- Zastosowanie wiodących w branży najnowocześniejszych rozwiązań technologicznych: konfiguracja z dwoma silnikami.
- Silnik z napędem synchronicznym z magnesami trwałymi, niskie straty, wysoka wydajność i wysoki stosunek momentu obrotowego do bezwładności.
- Silnik przyjmuje wymuszony tryb chłodzenia, ze stabilną mocą wyjściową i dłuższą żywotnością.



Akumulatory o wysokiej wydajności

- Wyposażony w zupełnie nowe, wysokiej jakości baterie litowe, bezpieczne i niezawodne, ze stabilnym magazynowaniem energii i krótszym czasem ładowania.
- Opcjonalna pojemność akumulatora: 141 kW-h lub 181 kW-h
- Ładowarkę można w pełni naładować w ciągu około 60 minut od ostrzeżenia o niskim poziomie naładowania baterii (zaleca się użycie słupa ładującego o mocy 140 kW do ładowarki z akumulatorem 141 kW-h, słupa ładowania o mocy 180 kW do ładowarki z akumulatorem 181 kW-h).
- Akumulator wykorzystuje technologię szybkiego ładowania prądem stałym z jednym pistoletem, a system zarządzania oszczędzaniem energii jest doskonały.

Dedykowana skrzynia biegów

- Elektryczna przekładnia osi stałej dedykowana do elektrycznych ładowarek kołowych, niezawodna i trwała, o wysokiej sprawności konwersji energii.
- Elektryczna skrzynia biegów ma wyraźne biegi, szybką reakcję i prostą obsługę.
- Silnik krocący jest połączony z przednią i tylną osią napędową za pośrednictwem wału napędowego, co skutkuje wysoką wydajnością przenoszenia energii,



Układ hydrauliczny

- Ilościowy układ hydrauliczny do pracy dywersyjnej, stabilna praca, łatwa konserwacja, w pełni hydrauliczny układ kierowniczy wykrywający obciążenie, lekki i elastyczny układ kierowniczy.
- Pilotowe sterowanie urządzeniem roboczym, obsługa jednym uchwytem, zintegrowana funkcja FNR, przełączanie do przodu i do tyłu, łatwa obsługa jedną ręką.

Układ hamulcowy

- W pełni hydrauliczny hamulec napędowy, z wysokim momentem hamowania, krótkim dystansem i dobrym efektem hamowania.
- Płyn hamulcowy ma dobre odprowadzanie ciepła, stałe ciśnienie, bezpieczeństwo i niezawodność, płynne hamowanie i brak konieczności dolewania płynu hamulcowego.

KABINA

- Klimatyzacja z zaworem elektromagnetycznym, wygodna i łatwa do kontrolowania temperatura w kabinie, luksusowe fotele, wygodne i oddychające.
- Tablica przyrządów LCD o wysokiej rozdzielczości, standardowo z kamerą cofania, czytelnym wyświetlaczem i przejrzystymi informacjami o pojeździe na pierwszy rzut oka.

